



Reinigingsvoorschriften voor reinigen van het wagenpark

OM DE GARANTIE TE LATEN GELDEN MOET DE EIGENAAR ZICH AAN DIT REINIGINGSVOORSCHRIFT HOUDEN.

1. Inleiding

Een goed verzorgd uiterlijk geeft altijd een goede indruk. Een mooi kleurig gelakt voertuig valt op.

De zorg die de maatschappij of het bedrijf besteedt aan het onderhoud en uiterlijk door goede reiniging van haar voertuigen geeft een directe uitstraling naar haar bestaande en mogelijk toekomstige klanten.

Buiten deze aspecten is er uiteraard een niet minder belangrijk rationeel doel. Een goede regelmatige reiniging voorkomt dat de beschermende laklaag wordt aangetast en voorkomt voortijdige corrosie. Het laksysteem blijft niet alleen mooier, maar gaat ook veel langer mee, waardoor op kosten van reparatie en stilstand kan worden bespaard. De techniek om effectief resultaat bij het reinigen, is zeer variabel en varieert van handmatig wassen tot de behandeling in een wasstraat. In het geval van een wasstraat is er sprake van een professioneel uitgewerkt concept, waarbij op verantwoorde wijze zoveel mogelijk automatisch wordt gewerkt.

Vele voertuigen worden echter in verband met grootte en variabele vormgeving, of gewoon in verband met bedrijfsomstandigheden handmatig gewassen, d.m.v. hoge drukreinigers.

Door onjuist gebruik van deze reinigingsmethode wordt nogal eens schade aan het lakwerk aangebracht, in die mate dat soms delen van het lakwerk loskomen. Een te zware belasting van de laklagen kan het gevolg zijn van te hoge druk en / of te hoge temperatuur van het water waarmee wordt gereinigd. Bij het in gebruik nemen van een hogedruk reiniger past dan ook een juiste instructie.

Uit praktijkervaring willen wij hier een aantal adviezen stellen om schade te vermijden.

2. Reinigen algemeen

Op laklagen is altijd vuil aanwezig. Afhankelijk van de aard van het vuil en de laklaag kan dit materiaal meer of minder vast zitten. Het vuil bestaat uit allerlei stoffen, zoals fijn zand en kleideeltjes, ijzeroxide, roet, oliedeeltjes, vetdeeltjes, suikerverbindingen, faecaliën (vogels, insecten). Vooral de zand- en kleideeltjes kunnen bij ondeskundig

reinigen krassen veroorzaken op o.a. lakwerk en ramen. Het wordt daarom nadrukkelijk aanbevolen om het oppervlak vooraf voldoende te bevochtigen zodat aangedroogd vuil water kan opnemen en / of verweken waardoor het gemakkelijker kan loslaten van de laklaag. Op een gladde hoogglanzende lak zal de aanhechting uiteraard minder zijn dan op lager glanzende, verweerde en / of van minuscule krasjes voorziene lagen.

3. Middelen

Als middelen voor reiniging adviseren wij:

- Schoon leidingwater (maximaal 60 C°).
- Schoon leidingwater waarvan d.m.v. basische zouten de PH is verhoogd tot maximaal 9; voor zover dit gewenst is voor snellere reiniging, mede afhankelijk van het vuil.

4. Hogedrukreiniger

Bij het spuiten met een hoge drukreiniger mag de temperatuur niet hoger worden ingesteld dan 60 C°. De maximaal toelaatbare werkdruk bedraagt 80-100 BAR. De afstand tussen de opening van de spuitmond en het te reinigen oppervlak moet groter zijn dan 30 cm. De hoek waaronder gespoten wordt, moet variëren tussen de 30 en de 60 graden.

Bij de overschrijding van de aangegeven temperatuur, druk, afstand en spuihoek wordt de lak dusdanig belast dat beschadiging niet uitgesloten is.

5. Waarschuwingen in het algemeen

Gebruik bij reiniging uitsluitend niet schurende, neutrale tot licht alkalische reinigingsmiddelen. Gebruik nooit vuile harde doeken en sponsen of pads of matjes. Gebruik nooit verdunners, thinners of oplosmiddelen omdat deze de laklaag kunnen aantasten.

Begin de reinigingswerken steeds vanonder naar boven.

De onderkant van het chassis moet steeds mee gereinigd worden, om het begin van corrosie tegen te gaan.

6. Aanbevelingen

Aanbevelingen bij aflevering van een nieuw gelakt of bijgespoten voertuig :

- Gebruik eerste drie maanden koud water, zonodig met lage dosering van neutraal detergent. Werkdruk 40-60 Bar.
- Na drie maanden kan warm water worden gebruikt met dosering van licht alkalische detergent. Temperatuur 40-60 C° . Werkdruk 80-100 Bar.
- Spuitafstand ten minste 30 cm.

Waarschuwing: Toepassing van hogere temperatuur, kleinere afstand, hogere druk en agressieve chemicaliën veroorzaken hechtingsverlies van het laksysteem.